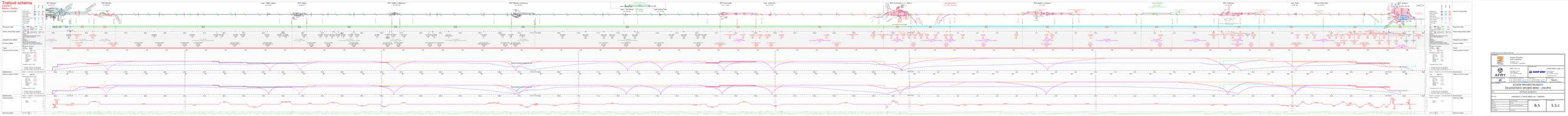

Traťové schéma
Varianta 3
Břeclav - Znojmo

ŽST Břeclav km 83,131
ŽST Boří les km 86,044
zast. Valtice město km 94,221
ŽST Valtice km 95,817
ŽST Sedlec u Mikulova km 100,700
ŽST Mikulov na Moravě km 106,873
zast. + AHr Březí km 112,432
ŽST Březí km 113,106
zast. Dobré Pole km 114,149
ŽST Novosedly km 117,497
zast. Jevišovka km 119,723
ŽST Hrušovany n. J. - Šanov
odb. Nový Dvůr km 2,595 = km 0,000
km 126,316 = km 0,000
ŽST Božice u Znojma km 7,316
výh. Krhovice km 13,142
ŽST Hodonice km 16,755
zast. Dyje km 20,167
vlečka Colas Dyje km 21,624
ŽST Znojmo km 25,575 = 100,149
Šatov
Lednice
Bernhardsthal
Poštorná
Dopravní schéma tratě
Koleje dopravní
Koleje manipulační
Koleje traťové
Koleje vlečkové
Nástup. 550 mm nad TK
Hlavní návěstidla
Úrovňová křížení
Trakční vedení
EOV
Železniční svršek
Kolej 1
Kolej 2
Objekty železničního spodku
Propustek
Most
Podchod
Záruční zeď
Opěrná zeď
Nadjezd
Tunel
Zabezpečovací zařízení
Kategorie
Kategorie PZZ
Rok zahájení / rekonstrukce PZZ
Úrovňová křížení
Evidenční staničení / Identifikace přejezdu
Č. komunikace / třída komunikace / úhel křížení
Typ
Rok zahájení / rekonstrukce
Trakce
3 kV SS
25 kV 50 Hz
Traťová rychlost V [km/h]
Směr tam
Směr zpět
Nejvyšší traťová rychlost V [km/h]
návrh Vk
návrh V150
návrh V130
návrh V
stávající V130
stávající V
omezení
Tachogramové křivky V [km/h]
Sp. DMU3 (160 km/h, 75 m, BL3 300 %)
Os. DMU3 (160 km/h, 75 m, BL3 300 %)
Nex. 1260 (T4 4000), 100 km/h, 740 m, BL3 70 %)
Staničení [km]
Kilometr
Hektometr
Abnormální hektometr
82,149 = 84,167
107,759 = 107,794
126,908 = 0,590
24,921 = 100,803
Směrové poměry
Křivost C = 1/R [1/m]
kolej č. 1
kolej č. 2
Sklonové poměry
Sklon [‰]

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO		
ZHOTOVITEL: AFRY	AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	PODZHOTOVITEL: SUDOP BRNO	SUDOP BRNO, spol. s.r.o. KOUNICOVA 26 602 00 BRNO tel.: +420 972 625 804 www.sudop-brno.cz
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. VLADISLAV ŠEFL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. ĽUBOMÍR BEŇÁK Ing. MARTIN SVOBODA Svoboda	VYPRACOVAL: Ing. ĽUBOMÍR BEŇÁK Ing. MARTIN SVOBODA Svoboda	KONTROLOVAL: Rotschein Ing. PETR ROTSCHEIN
NÁZEV PROJEKTU:	STUDIE PROVEDITELNOSTI ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ BRNO - ZNOJMO		
ČÁST:	TRAŤOVÁ SCHÉMATA		
PŘÍLOHA:	VARIANTA 3 TRATĚ BŘECLAV - ZNOJMO		
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	ČÁST DOKUMENTACE:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
DATUM:	02/2022	B.5	3.3.1
STUPEŇ:	STUDIE PROVEDITELNOSTI		
MĚŘÍTKO:	-		
Č. ZAKÁZKY:	2019/0160		